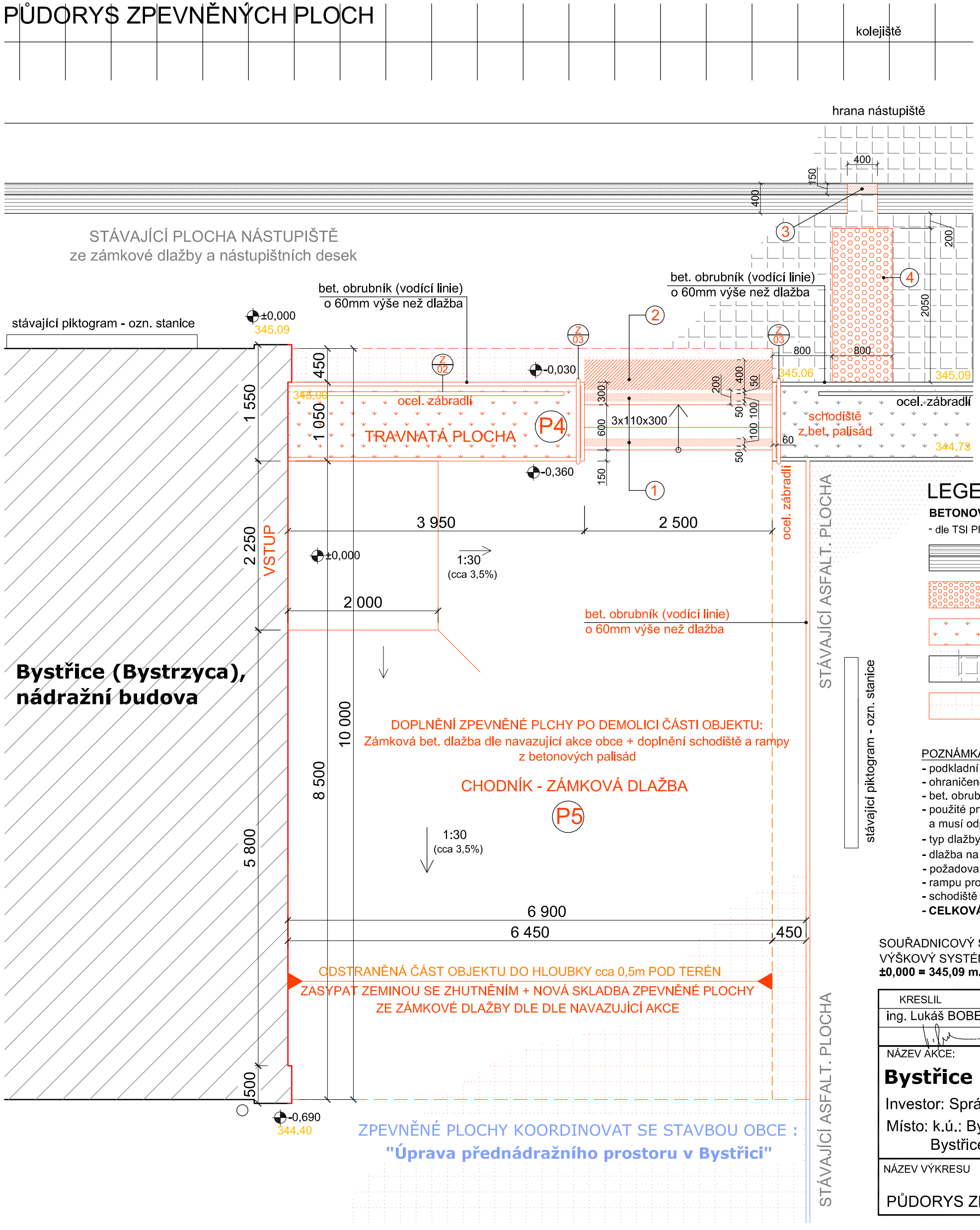
PŮDORYS ZPEVNĚNÝCH PLOCH



SKLADBA :

P4 TRAVNATÁ PLOCHA :
- navezená ornice oseta travním semenem tl. 300 mm
- zásyp po demolici navezenou zeminou se zhutněním
- stávající vrstvy původního terénu

P5 BETONOVÁ DLAŽBA - pochůzí
- beton. čvercová dlažba - pochůzí tl. 60 mm
- kladecí vrstva kameniva fr. 4 - 8 mm tl. 40 mm
- drcené kamenivo fr. 8/16 - 16/32 tl. 200mm
- stávající zhutněnné podkladní vrstvy původního terénu

pozn.: typ dlažby a skladba bude upravena dle navazující stavby :
"Úprava přednádražního prostoru v Bystřici" *!!*

Legenda :

1. - kontrastní označení nástupnice nástupního a výstupního schodu pruhem žluté barvy š. 100mm na délku schodu, 50mm od hrany stupně, protismyková barva
2. - zdrsněný hmatový pás š.400mm před schodištěm, 200mm od hrany stupně, barevně nekontrastní, povrch zušlechtěný otraskáním nebo vymýváním
3. - přerušení vodící linie s funkcí varovného pásu (podélné drážky) s optickým značením
4. - signální pás na nástupišti š. 800mm (povrch tvořený výstupky bez barevného kontrastu, v barvě dlažby) ukončený u přirozené vodící linie (obrubníku) s odsazením 800mm

LEGENDA MATERIÁLU

BETONOVÁ DLAŽBA - prvky pro nevidomé a slabozrakké (systémová dle použité dlažby)
- dle TSI PRM 1300/2014 , vzorovým listům SŽ Ž 8.7, stanovisku SONS a vyhl. č. 398/2009 Sb.

vodící linie s funkcí varovného pásu. 400mm, bet. speciální litá dlažba SLP s tvarovaným povrchem rozměr 200x200x60mm, barva nekontrastní, doplněno optickým značením - žlutý pás v š. 150mm

signální pás š. 800mm, bet. speciální litá dlažba SLP s tvarovaným povrchem rozměr 200x200x60mm, barva nekontrastní

travnatá plocha vyrovnávající terénní nerovnost, ohraničena bet. obrubníkem a doplněna zábradlím

stávající betonová zámková dlažba přednádražního prostoru a nástupiště

nově navržená betonová zámková dlažba dle navazujících ploch (přednádraží / nástupiště)

POZNÁMKA:
- podkladní terén bude před prováděním řádně hutněn po vrstvách zásypu po demolici na únosnost cca $E_{def,2}$ = 45 Mpa
- ohraničeno zahradním beton. obrubníkem a ze strany objektu bude osazena nopová fólie, - spáry dlažby zasypat pískem
- bet. obrubník bude kolem asfaltové plochy zvýšen oproti dlažbě o 60mm (funkce vodící linie)
- použité prvky zpev. ploch (dlažby) pro nevidomé a slabozraké budou použity jako systémové dle použitého typu dlažby a musí odpovídat požadavkům dle TSI PRM 1300/2014 , vzorovým listům SŽ Ž 8.7, stanovisku SONS a vyhl. č. 398/2009 Sb .
- typ dlažby a skladba bude upravena dle navazující stavby : ***"Úprava přednádražního prostoru v Bystřici"*** *!!*
- dlažba na nástupišti bude zvolena dle okolní použité dlažby a nástupištních prvků
- požadovaná protiskluznost dlažby - Součinitel smykového tření min. 0,5 + tg α
- rampu provést v řešení "hrobeček", rovná plocha před vstupem do prodejny 2x2,25m s napojením na okolní úroveň
- schodiště je doplněno po obou stranách zábradlím s dvojitým madlem ve výšce 900 a 700mm
- **CELKOVÁ PLOCHA DLAŽBY VČETNĚ SLEPECKÝCH PRVKŮ, SCHODIŠTĚ A PALISÁD JE cca 65m²**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM **JTSK**
VÝŠKOVÝ SYSTÉM **Bpv**
±0,000 = 345,09 m.n.n

KRESLIL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ing. Lukáš BOBEK	ing. Lukáš BOBEK	ing. Lukáš BOBEK

AutoCad LT 2008

Ing. Lukáš BOBEK
Projekční a inženýrská činnost
IČ: 87240718 Tel: +420 775148939

NÁZEV AKCE:

Bystřice (Bystrzyca), nádražní budova

Investor: Správa železnic,s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1,110 00
Místo: k.ú.: Bystřice nad Olší, parc.č. 1895,1894/1,3, 5958/1,42
Bystřice č.p. 141, 739 95 Bystřice, okres: Frýdek-Místek

FORMÁT	1xA4
DATUM	ČERVEN 2021
Č.KOPIE	
STUPEŇ PD	DSP + DPS

NÁZEV VÝKRESU	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
PŮDORYS ZPEVNĚNÝCH PLOCH	1:50	114